

Tag 01	Aklimatisierung in Göceck
Datum:	Sonntag 03.09.2017

Zeit	Ort / Segel / Motor /Anker	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm	Zeit	Latitude	Longitude	Speed	Minuten
10:10	Am Steg D-Marin, den ganzen Tag		36 ° 43 , 210 ' N	028 ° 57 , 066 ' E	0	0,0	1010	3643,210	02857,066	-1.052,0	42

Sonne und wolkenloses Wetter den ganzen Tag bis 32°.

Nach später Ankunft am Vortag und späten Absacker im Ort, war es eine ruhige Nacht mit kleinen Unterbrechungen durch Riesenmengen am Ende des Stegs neben der Wachstation der (Keine Vorschläge).

Morgens Frühstück im Restaurant bei Hunter Mehmet.

Bootsübernahme mit den üblichen Überraschungen: Original Dinghi fehlt und der Ersatz aus Vorzeiten hat keinen Außenborder.

Mittags Großeinkauf beim Freund von Mehmet und Migros. Mehmet hat alles zum Boot gefahren mit seinem Moped, so weit er kam, auf den langen Steg durfte er nicht.

Abends dann wieder in unser Stammlokal bei Mehmet mit 400 Gramm Seebarsch, der in einen Handfläche passte, oh Wunder.

Tag 2	Törn 01 - Göceck - Eckincic, My Marina		Törn	Total
Datum:	Montag 04.09.2017	SM:	32,8	32,8

Zeit	Ort / Segel / Motor /Anker	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm	Zeit	Latitude	Longitude	Speed	Minuten
10:10	Leinen Los D-Marin		36 ° 43 , 210 ' N	028 ° 57 , 066 ' E	195 °	3,6	1010	3643,210	02857,066	5,1	42
10:52	Motor	SO 2	36 ° 39 , 702 ' N	028 ° 55 , 880 ' E	219 °	5,3	1052	3639,702	02855,880	5,5	58
11:50	Motor	SW 3	36 ° 35 , 575 ' N	028 ° 51 , 707 ' E	278 °	2,2	1150	3635,575	02851,707	4,7	28
12:18	Motor	SW 1	36 ° 35 , 870 ' N	028 ° 48 , 943 ' E	304 °	9,1	1218	3635,870	02848,943	6,1	89
13:47	Motor	W3 1	36 ° 40 , 922 ' N	028 ° 39 , 543 ' E	302 °	2,6	1347	3640,922	02839,543	6,0	26
14:13	Motor	W3 1	36 ° 42 , 284 ' N	028 ° 36 , 842 ' E	342 °	7,5	1413	3642,284	02836,842	5,6	80
15:33	Fest am Steg My Marina	W2	36 ° 49 , 456 ' N	028 ° 33 , 925 ' E	-	-	1533	3649,456	02833,925	-	-
							30,3				

Sonne und wolkenloses Wetter den ganzen Tag bis 32°.
 Freundlicher Empfang am Steg und Hilfe von D-Marina Marineros.
 Nach Ankunft Kaffee und Kekse an Bord.
 Schwimmen und Schnorcheln als erste Erfrischung bei 32° im Schatten.
 Abends Essen im Restaurant My Marina: Menü für alle, beste Qualität und leckere Speisen:
 Salat, Scampis, Seebarsch, Meatballs, Fischschaschlik.
 Ruhige Nacht mit nur wenigen Booten ringsum, selbst eine Flottillengruppe war erstaunlich leise.

Tag 3	Törn 02 - My Marina - Bozzukkale		Törn	Total									
Datum:	Dienstag 05.09.2017		SM:	32,7	65,5								
Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm	Zeit	Latitude	Longitude	Speed	Minuten		
10:00	Leinen los My Marina		36 ° 49 , 454 ' N	028 ° 33 , 923 ' E	203 °	1,6	1000	3649,454	02833,923	4,0	24		
10:24	Motor	SW 1	36 ° 47 , 955 ' N	028 ° 33 , 119 ' E	233 °	4,4	1024	3647,955	02833,119	5,9	45		
11:09	Motor	SW 3	36 ° 45 , 294 ' N	028 ° 28 , 784 ' E	239 °	5,2	1109	3645,294	02828,784	5,3	59		
12:08	Motor	W 3	36 ° 42 , 575 ' N	028 ° 23 , 228 ' E	245 °	6,0	1208	3642,575	02823,228	5,7	63		
13:11	Motor	W 3	36 ° 40 , 027 ' N	028 ° 16 , 475 ' E	241 °	4,3	1311	3640,027	02816,475	4,7	55		
14:06	Motor	SW 4	36 ° 37 , 910 ' N	028 ° 11 , 810 ' E	233 °	4,4	1406	3637,910	02811,810	5,7	46		
14:52	Motor	SWW 4	36 ° 35 , 303 ' N	028 ° 07 , 479 ' E	243 °	1,8	1452	3635,303	02807,479	5,7	19		
15:11	Motor	SWW 4	36 ° 34 , 471 ' N	028 ° 05 , 457 ' E	252 °	2,7	1511	3634,471	02805,457	5,6	29		
15:40	Motor	SWW 4	36 ° 33 , 612 ' N	028 ° 02 , 219 ' E	270 °	0,6	1540	3633,612	02802,219	7,2	5		
15:45	Motor	SWW 4	36 ° 33 , 607 ' N	028 ° 01 , 440 ' E	317 °	0,9	1545	3633,607	02801,440	2,7	20		
16:05	Leinen fest am Steg Sailors House Bozzukkale	W 4	36 ° 34 , 282 ' N	028 ° 00 , 659 ' E	-	-	1605	3634,282	02800,659	-	-		
						31,9							

Sonne und wolkenloses Wetter den ganzen Tag bis 30°.
 Freundlicher Empfang vom Restaurant mit winkenden Fahnen und Dinghi bei 4 Windstärken und Unterstützung beim seitlichen Anlegen hinter dem Steg.
 Abends durchstehender Wind, deshalb Essen im kleinen Restaurantgebäude: Vorspeisen und große Fischpatte für alle plus Nachspeisen. Einfach aber sehr gut zubereitet.
 Die ganze Nacht durchstehender Wind mit ca. 4 Beaufort.

Tag 4	Ruhetag in Bozzukkale		Törn	Total
Datum:	Mittwoch 06.09.2017	SM:	0,0	65,5

Zeit	Ort / Segel / Motor /Anker	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm	Zeit	Latitude	Longitude	Speed	Minuten
00:00	Den ganzen Tag am Steg Sailors House Bozzukale	W 5	36 ° 34 , 282 ' N	028 ° 00 , 659 ' E	-	-	1605	3634,282	02800,659	-	-

Sonne und wolkenloses Wetter den ganzen Tag bis 28°.
Den ganzen Tag durchstehender, gegen Nachmittag zunehmender Wind 4-5 in Böen 6.
Um 15:00 hat uns der Stegbesitzer zwei Landleinen mit dem Boot gelegt, weil noch mehr Wind erwartet wurde und er um seinen Steg fürchtete.
Morgens sehr gutes türkisches Frühstück im Restaurant.
Tagsüber zurückgezogenes Abwarten des Sturms, bei strahlenden Sonnenschein.
Abends Essen im kleinen Restaurantgebäude: Vorspeisen und große Mixed Grill Platte für alle plus Nachspeisen. Einfach aber wieder sehr gut zubereitet.
Die ganze Nacht wieder durchstehender Wind, gegen Morgen nachlassend.

Tag 5	Törn 03 - Bozzukkale - Selimiye		Törn	Total									
Datum:	Donnerstag 07.09.2017		SM:	21,0	86,5								
Zeit	Ort / Segel / Motor /Anker	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm	Zeit	Latitude	Longitude	Speed	Minuten		
10:00	Leinen Los Bozzukkale		36 ° 34 , 282 ' N	028 ° 00 , 657 ' E	175 °	0,6	1000	3634,282	02800,657	0,9	39		
10:39	Motor	N 1	36 ° 33 , 649 ' N	028 ° 00 , 729 ' E	255 °	1,8	1039	3633,649	02800,729	6,0	18		
10:57	Motor	N 1	36 ° 33 , 205 ' N	027 ° 58 , 610 ' E	329 °	0,3	1057	3633,205	02758,610	6,0	3		
11:00	Motor	N 1	36 ° 33 , 458 ' N	027 ° 58 , 419 ' E	344 °	3,1	1100	3633,458	02758,419	4,0	46		
11:46	Motor	NNW 1	36 ° 36 , 480 ' N	027 ° 57 , 339 ' E	002 °	4,0	1146	3636,480	02757,339	5,6	43		
12:29	Motor	NW 1	36 ° 40 , 454 ' N	027 ° 57 , 489 ' E	030 °	1,3	1229	3640,454	02757,489	6,0	13		
12:42	Motor	NW2 1	36 ° 41 , 571 ' N	027 ° 58 , 307 ' E	039 °	2,2	1242	3641,571	02758,307	6,0	22		
13:04	Motor	W 1	36 ° 43 , 254 ' N	027 ° 59 , 978 ' E	068 °	2,7	1304	3643,254	02759,978	6,0	27		
13:31	Motor	W 1	36 ° 44 , 249 ' N	028 ° 03 , 050 ' E	105 °	2,4	1331	3644,249	02803,050	6,0	24		
13:55	Motor	W 1	36 ° 43 , 636 ' N	028 ° 05 , 917 ' E	195 °	1,2	1355	3643,636	02805,917	2,9	25		
14:20	Leinen fest Selimiye Restaurant Aurora	W 1	36 ° 42 , 447 ' N	028 ° 05 , 528 ' E	-	-	1420	3642,447	02805,528	-	-		
						19,6							

Sonne und wolkenloses Wetter den ganzen Tag bis 28°. Der Wind nahm bald ab und ist zum Abend hin ganz eingeschlafen.
 Freundlicher Empfang am Steg von Restaurant Aurora Chefin, wir waren die ersten aber alles andere war schon reserviert. Glück gehabt, oder man lässt hier nicht jeden ran.
 Einkauf im Ort bei Migros mit Lieferservice per Elektromoped.
 Ruhiger Nachmittag an Bord mit zeitweiligen Ausflug ins Restaurant zum Biertrinken.
 Abends Essen im Restaurant Aurora mit Spitzenqualität Vor- und Hauptspeisen. Danach wurden wir bis um 01:30 mit Live Musik und Gesang aus der Piano Bar nebenan berieselt.
 Teils sogar recht angenehm.

Tag 6	Törn 04 - Selimiye - Orhaniye			
Datum:	Freitag 08.09.2017	SM:	Törn (Tracklog)	Total
			9,1	95,6

Zeit	Ort / Segel / Motor /Anker	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm	Zeit	Latitude	Longitude	Speed	Minuten
11:09	Leinen los Selimiye	W 1	36 ° 42 , 445 ' N	028 ° 05 , 529 ' E	017 °	1,2	1109	3642,445	02805,529	5,1	14
11:23	Motor	N 1	36 ° 43 , 642 ' N	028 ° 05 , 983 ' E	322 °	1,2	1123	3643,642	02805,983	5,1	14
11:37	Motor	NW 1	36 ° 44 , 596 ' N	028 ° 05 , 041 ' E	357 °	3,1	1137	3644,596	02805,041	5,6	33
12:10	Anker ab, Badestop in der Badebucht	N 1	36 ° 47 , 710 ' N	028 ° 04 , 866 ' E	120 °	0,2	1210	3647,710	02804,866	0,1	155
14:45	Anker auf	N 1	36 ° 47 , 635 ' N	028 ° 05 , 028 ' E	125 °	1,9	1445	3647,635	02805,028	5,7	20
15:05	Motor	NW 2	36 ° 46 , 541 ' N	028 ° 06 , 987 ' E	151 °	1,5	1505	3646,541	02806,987	2,6	35
15:40	Leinen fest Orhaniye	NW 2	36 ° 45 , 263 ' N	028 ° 07 , 868 ' E	-	-	1540	3645,263	02807,868	-	-
						9,1					

Sonne und wolkenloses Wetter den ganzen Tag bis 28°. Morgens kaum Wind, über den Tag leicht zunehmend.
 Liegeplatz telefonisch reserviert in Marina Palmiye Orhaniye beim Chef vom Restaurant Palmiye +902524871134.
 Vormittags erstmal in eine Badebucht und abhängen vor Anker am Strand.
 Nachmittags dann weiter zum Steg vor dem Hotel Palmiye in Orhaniye.
 Anlegen hinter dem Steg mit viel Hilfe von den Leuten vom Yachtcharter Sailbest.nl.
 Freundlicher Empfang vom Chef des Palmiye Hotel. Man erinnert sich an uns.
 Abends Essen im Restaurant, einfache Karte, aber sehr gute Qualität, z.B. Pfeffersteaks.
 Ruhige Nacht am Steg, aber die nahe Straße ist schon laut. Was hat der Ort nur, dass wir hier immer wieder landen?

Tag 7	Törn 05 - Orhanie - Sögüt (Octopus)		Törn	Total
Datum:	Samstag 09.09.2017	SM:	19,4	115,0

Zeit	Ort / Segel / Motor /Anker	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm	Zeit	Latitude	Longitude	Speed	Minuten
10:15	Leinen los Orhaniye	N 0	36 ° 45 , 679 ' N	028 ° 07 , 670 ' E	320 °	1,2	1015	3645,679	02807,670	4,5	16
10:31	Motor	NW 1	36 ° 46 , 587 ' N	028 ° 06 , 720 ' E	240 °	2,6	1031	3646,587	02806,720	5,4	29
11:00	Motor	NW 1	36 ° 45 , 291 ' N	028 ° 03 , 899 ' E	238 °	3,7	1100	3645,291	02803,899	6,0	37
11:37	Motor	NW 1	36 ° 43 , 352 ' N	027 ° 59 , 977 ' E	216 °	3,1	1137	3643,352	02759,977	5,6	33
12:10	Motor	NW 1	36 ° 40 , 841 ' N	027 ° 57 , 661 ' E	125 °	5,2	1210	3640,841	02757,661	5,6	56
13:06	Motor	NW 1	36 ° 37 , 864 ' N	028 ° 02 , 955 ' E	079 °	0,7	1306	3637,864	02802,955	7,0	6
13:12	Motor	W 1	36 ° 37 , 985 ' N	028 ° 03 , 758 ' E	033 °	1,8	1312	3637,985	02803,758	4,7	23
13:35	Leinen fest Octopus Restaurant	W 1	36 ° 39 , 483 ' N	028 ° 04 , 986 ' E	-	-	1335	3639,483	02804,986	-	-
						18,3					

Sonne und wolkenloses Wetter den ganzen Tag bis 28°. Morgens kaum Wind, über den Tag leicht zunehmend und abends zurückgehend.
 Anlegen hinter dem Steg mit Hilfe von den Marineros vom Restaurant Octopus.
 Vor uns liegt die Lagoon 450 Alia2 mit einem sehr freundlichem und gesprächigem Skipper.
 Nachmittag schwimmen ums Boot im flachen Wasser. Beim Schnorcheln sehen wir, da ist kaum eine handflach Wasser unter der rechten Kufe. Das Anlegen war also Maßarbeit.
 Abends essen im Restaurant Octopus mit leckeren Vorspeisen (Sardinen, Oktopus) und Menüs (Chicken, Swordfish).
 Ruhige Nacht am Steg.

Tag 8	Törn 06 - Sögüt - Bozzukkale		Törn	Total
Datum:	Sonntag 10.09.2017	SM:	16,8	131,8

Zeit	Ort / Segel / Motor /Anker	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm	Zeit	Latitude	Longitude	Speed	Minuten
11:20	Leinen los Octopus Restaurant		36 ° 39 , 481 ' N	028 ° 04 , 984 ' E	218 °	1,7	1120	3639,481	02804,984	3,3	31
11:51	Motor	W 1	36 ° 38 , 116 ' N	028 ° 03 , 642 ' E	243 °	1,8	1151	3638,116	02803,642	2,2	49
12:40	Gross+Fock	NW 2	36 ° 37 , 315 ' N	028 ° 01 , 662 ' E	342 °	2,3	1240	3637,315	02801,662	2,8	50
13:30	Gross+Fock	NWW 3	36 ° 39 , 482 ' N	028 ° 00 , 794 ' E	221 °	4,2	1330	3639,482	02800,794	2,9	86
14:56	Gross+Fock	W 1	36 ° 36 , 344 ' N	027 ° 57 , 352 ' E	182 °	1,0	1456	3636,344	02757,352	12,0	5
15:01	Motor	W 1	36 ° 35 , 357 ' N	027 ° 57 , 309 ' E	154 °	2,4	1501	3635,357	02757,309	5,1	28
15:29	Motor	W 2	36 ° 33 , 150 ' N	027 ° 58 , 623 ' E	070 °	2,2	1529	3633,150	02758,623	5,7	23
15:52	Motor	W 2	36 ° 33 , 917 ' N	028 ° 01 , 191 ' E	311 °	0,6	1552	3633,917	02801,191	2,0	18
16:10	Leinen fest Bozzukkale	W 2	36 ° 34 , 286 ' N	028 ° 00 , 659 ' E	-	-	1610	3634,286	02800,659	-	-

16,2

Sonne und wolkenloses Wetter den ganzen Tag bis 30°. Morgens kaum Wind, über den Tag leicht zunehmend, Nachmittags dann Flaute.
 Wir haben mit der Weiterfahrt gewartet bis der Porsche Rennfahrer mit der Lagoon 450 Alia2 abgelegt hatte, damit wir leichter raus kamen.
 Heute konnten wir zum ersten Mal segeln, aber schon bald schlief der Wind wieder ein.
 Anlegen in Bozzukkale erneut hinter dem Steg mit Hilfe vom Chef vom Restaurant. Sehr freundlich, aber seine Familie ist am Freitag bereits abgereist und er muss nun alles allein machen.
 Erfrischendes Bad am Nachmittag hinter dem Boot am Steg.
 Abends Essen im Restaurant auf der Terrasse. Der Chef hatte viel zu tun. Essen war aber trotzdem wieder lecker. Vorspeisen und eine große Fischplatte für alle. Die beiden großen Fische waren besonders gut zubereitet, aufgeklappt und ohne Mittelgräte.
 Nachts leichte Abkühlung mit wenig, aber warmen Wind. Es wird wieder sommerlich warm.

Tag 9	Törn 07 - Bozukkale Ciftlik		Törn	Total								
Datum:	Montag 11.09.2017	SM:	15,9	147,7								
Zeit	Ort / Segel / Motor /Anker	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm	Zeit	Latitude	Longitude	Speed	Minuten	
11:20	Leinen los Bozukkale		36 ° 34 , 264 ' N	028 ° 00 , 743 ' E	141 °	0,6	1120	3634,264	02800,743	3,6	10	
11:30	Motor	W 1	36 ° 33 , 781 ' N	028 ° 01 , 234 ' E	103 °	0,8	1130	3633,781	02801,234	5,3	9	
11:39	Motor	W 1	36 ° 33 , 599 ' N	028 ° 02 , 198 ' E	065 °	3,2	1139	3633,599	02802,198	5,5	35	
12:14	Motor	W 2	36 ° 34 , 931 ' N	028 ° 05 , 743 ' E	050 °	1,6	1214	3634,931	02805,743	5,3	18	
12:32	Motor	W 1	36 ° 35 , 954 ' N	028 ° 07 , 253 ' E	047 °	2,1	1232	3635,954	02807,253	4,3	29	
13:01	Gross	NW 2	36 ° 37 , 396 ' N	028 ° 09 , 149 ' E	045 °	5,1	1301	3637,396	02809,149	3,2	95	
14:36	Motor	W 1	36 ° 41 , 051 ' N	028 ° 13 , 633 ' E	023 °	1,8	1436	3641,051	02813,633	4,5	24	
15:00	Motor	W 1	36 ° 42 , 680 ' N	028 ° 14 , 500 ' E	325 °	0,3	1500	3642,680	02814,500	1,2	15	
15:15	Leinen fest Ciftlik - Azmak Restaurant	W 1	36 ° 42 , 953 ' N	028 ° 14 , 260 ' E	-	-	1515	3642,953	02814,260	-	-	
						15,5						

Sonne und wolkenloses Wetter den ganzen Tag bis 32°. Morgens wenig Wind, über den Tag leicht zunehmend. Nachmittags etwas Segelwind.
Ablegen mit wenig Wind.
Nachmittags war dann zum zweiten Mal etwas Segeln möglich, aber leider nicht lange.
Anlegen am Steg vom Restaurant AZMAK mit freundlicher Hilfe vom Chef Enjin auf Empfehlung und Avisierung von Mustafa, Chef in Bozukkale.
Anlegebier mit Vorspeisen im Restaurant am Strand bei 33° im Schatten. Danach Schwimmen am Steg.
Abends Essen im Restaurant AZMAK. Frischer Seebarsch für alle, der war genauso gut zubereitet wie in Bozukkale. Die haben das hier wohl alle so gelernt.
Ruhige Nacht, Nach uns waren keine weiteren Boote mehr an diesen Steg gekommen. Nur selten klapperte jemand von den anderen drei Booten über die Holzbretter auf dem Steg.

Tag 10	Törn 08 - Ciftlik - Eckincic Ankern		Törn	Total								
Datum:	Dienstag 12.09.2017	SM:	19,1	166,8								
Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm	Zeit	Latitude	Longitude	Speed	Minuten	
11:20	Leinen los Ciftlik - Azmak Restaurant	SW 1	36 ° 42 , 952 ' N	028 ° 14 , 262 ' E	095 °	0,6	1120	3642,952	02814,262	2,8	13	
11:33	Motor	SW 1	36 ° 42 , 904 ' N	028 ° 14 , 982 ' E	084 °	2,6	1133	3642,904	02814,982	5,8	27	
12:00	Motor	SW 1	36 ° 43 , 199 ' N	028 ° 18 , 224 ' E	072 °	6,9	1200	3643,199	02818,224	5,8	71	
13:11	Motor	SW 1	36 ° 45 , 361 ' N	028 ° 26 , 420 ' E	090 °	1,9	1311	3645,361	02826,420	6,0	19	
13:30	Motor	SW 1	36 ° 45 , 365 ' N	028 ° 28 , 752 ' E	098 °	1,5	1330	3645,365	02828,752	6,0	15	
13:45	Motor	SW 1	36 ° 45 , 147 ' N	028 ° 30 , 620 ' E	042 °	2,6	1345	3645,147	02830,620	6,0	26	
14:11	Motor	SW 2	36 ° 47 , 093 ' N	028 ° 32 , 791 ' E	009 °	2,8	1411	3647,093	02832,791	4,3	39	
14:50	Anker ab Eckincic Bucht	SW 2	36 ° 49 , 821 ' N	028 ° 33 , 326 ' E	-	-	1450	3649,821	02833,326	-	-	
						18,9						

Sonne und wolkenloses Wetter den ganzen Tag bis 34°. Morgens wenig Wind, über den Tag leicht zunehmend. Sicht sehr diesig.

Morgens Frühstück im Restaurant AZMAK. Typisch türkisches Frühstück mit Tomaten, Gurken, Eiern Käse, Oliven, Honig und Marmelade.

Ablegen mit Hilfe vom Chef bei kaum Wind. Das war dann sehr einfach.

Auf der Fahrt zum Ankerplatz mussten wir einem Manöver im Militärsperregebiet ausweichen.

Ankern auf 5 m Wassertiefe mit 65 m Kette vor dem Strand in Ekincik.

Sofort nach dem Ankermanöver und Ankerbier Baden zur Abkühlung von der sommerlich warmen Überfahrt.

Abends Essen an Bord. Günter hat seine beliebte Thunfischsoße mit Nudeln gemacht.

Ruhiger Abend an Bord, wir waren fast allein in der Bucht als Ankerlieger, es war nur noch eine kleine Gullet in einiger Entfernung neben uns.

Sehr ruhige Nacht mit nur wenig Wind, der unser Heck aus der Richtung zum Strand dann bald in Richtung offenes Meer drehte.

Tag 11	Törn 09 - Eckincic - Kapi Koyo		Törn	Total								
Datum:	Mittwoch 13.09.2017	SM:	27,2	194,0								
Zeit	Ort / Segel / Motor /Anker	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm	Zeit	Latitude	Longitude	Speed	Minuten	
09:50	Anker auf Eckincic Bucht		36 ° 49 , 808 ' N	028 ° 33 , 327 ' E	160 °	5,9	0950	3649,808	02833,327	5,8	61	
10:51	Motor	W 1	36 ° 44 , 277 ' N	028 ° 35 , 807 ' E	155 °	2,6	1051	3644,277	02835,807	5,8	27	
11:18	Motor	W 2	36 ° 41 , 925 ' N	028 ° 37 , 169 ' E	131 °	1,4	1118	3641,925	02837,169	3,8	22	
11:40	Gross+Fock	W 2	36 ° 40 , 997 ' N	028 ° 38 , 519 ' E	121 °	3,9	1140	3640,997	02838,519	4,0	58	
12:38	Gross+Fock	W 3	36 ° 38 , 979 ' N	028 ° 42 , 698 ' E	123 °	2,7	1238	3638,979	02842,698	5,1	32	
13:10	Gross+Fock	W 3	36 ° 37 , 502 ' N	028 ° 45 , 523 ' E	123 °	4,7	1310	3637,502	02845,523	4,6	62	
14:12	Gross	SW 3	36 ° 34 , 920 ' N	028 ° 50 , 399 ' E	053 °	2,9	1412	3634,920	02850,399	3,9	45	
14:57	Motor	SW 1	36 ° 36 , 656 ' N	028 ° 53 , 242 ' E	029 °	2,5	1457	3636,656	02853,242	5,0	30	
15:27	Motor	W 1	36 ° 38 , 811 ' N	028 ° 54 , 728 ' E	257 °	0,9	1527	3638,811	02854,728	1,4	38	
16:05	Leinen fest Kapi Koyo		36 ° 38 , 603 ' N	028 ° 53 , 643 ' E	-	-	1605	3638,603	02853,643	-	-	
						27,5						

Sonne und wolkenloses Wetter den ganzen Tag bis 32°. Morgens wenig Wind, schon bald zunehmend zum guten Segelwind.
Morgens Frühstück an Bord.
Das "Anker auf" Manöver war sehr einfach, die Kette läuft gut rein und hat genug Platz im Ankerkasten, so dass sie ohne Stopp eingeholt werden kann.
Sehr schöner Segeltörn mit halben Wind und wenig Wellen.
Anlegen in der kleinen Bucht mit Hilfe von den Stegleuten, endlich mal rückwärts, so dass wir unsere ausklappbare Gangway mal ausprobieren konnten.
Ruhiger Nachmittag an Bord, mit kleinem Ausflug zur Bar am Steg zu einem gezapften frischen Bier.
Abends Essen im Restaurant. Hier herrscht Massenbetrieb mit mittlerer Servicequalität.
Zunächst warmes Bier aus Dosen. Nach Nachfrage wurde noch ein etwas kühleres Effes Malz aufgetrieben, aber das war nix. Kaum Service, die hatten sich nicht um uns gekümmert und waren sehr damit beschäftigt die lange Treppe vom Steg zum Restaurant auf und abzusteigen.
Ruhige Nacht am Steg, nur die Mooringleinen haben etwas geknarrt.

Tag 12	Törn 10 - Kapi Koyo - Göceck D-Mar.		Törn	Total								
Datum:	Donnerstag 14.09.2017	SM:	11,2	205,2								
Zeit	Ort / Segel / Motor /Anker	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm	Zeit	Latitude	Longitude	Speed	Minuten	
11:04	Leinen los Kapi Koyo		36 ° 38 , 603 ' N	028 ° 53 , 642 ' E	358 °	0,3	1104	3638,603	02853,642	3,0	6	
11:10	Motor	W 0	36 ° 38 , 930 ' N	028 ° 53 , 629 ' E	123 °	1,4	1110	3638,930	02853,629	4,0	21	
11:31	Motor	S 1	36 ° 38 , 133 ' N	028 ° 55 , 131 ' E	023 °	4,0	1131	3638,133	02855,131	5,6	43	
12:14	Motor	SW 2	36 ° 41 , 849 ' N	028 ° 57 , 144 ' E	001 °	1,8	1214	3641,849	02857,144	6,0	18	
12:32	Motor	SW 2	36 ° 43 , 612 ' N	028 ° 57 , 196 ' E	330 °	1,2	1232	3643,612	02857,196	5,5	13	
12:45	Motor	SW 2	36 ° 44 , 680 ' N	028 ° 56 , 419 ' E	325 °	0,7	1245	3644,680	02856,419	-1,2	-35	
12:10	Tanken und Absaugen	SW 2	36 ° 45 , 273 ' N	028 ° 55 , 892 ' E	123 °	0,6	1210	3645,273	02855,892	0,4	90	
13:40	Leinen fest Göceck D-Marien		36 ° 44 , 937 ' N	028 ° 56 , 537 ' E	-	-	1340	3644,937	02856,537	-	-	
						10,0						

Sonne und wolkenloses Wetter den ganzen Tag bis 32°. Morgens wenig Wind in der Ankerbucht und sehr viel Tau auf Deck, beinahe wie nach einem Regen. Nach Verlassen der Bucht, den ganzen Tag über ein leichter, angenehmer Wind.

Morgens Frühstück an Bord, jetzt geht es schon an die Reste.

Ablegen problemlos, die Nachbarn waren schon vorher aufgebrochen, da es bald sehr warm wurde in der Bucht.

Auf direktem Wege erstmal nach Göcek zum Tanken und Absaugen. Danach haben wir einen Platz in D-Marien bekommen und beschlossen den Urlaub ruhig auf dem Boot ausklingen zu lassen und auch den morgigen, letzten Tag hier zu genießen.

Günni hat aus den restlichen Eiern und Wurst noch ein schönes Mittagessen gezaubert.

Nachmittags erstmal alle zum Duschen in die gepflegte Marina Sanitäreinrichtung. Danach Kaffee und Kekse an Board.

Abends noch einmal ins Restaurant Sea Shell, das mittlerweile unser Stammlokal in Göcek geworden ist.

Name: Taramea

Typ: Nautitech Open 40

Pros

Große geräumige Sitzfläche mit großem schattenspendende Dach im Heckbereich

Gute Ausstattung mit Steckdosen 12V / 220 V und Inverter

Gute Ausstattung mit zwei Kühlschränken und einem Gefrierschrank

Gute Ausstattung mit vielen Ablagen in den Kabinen und auf den Gängen

Solarpanel, die Kühlschränke laufen auch ohne

Duschen im Badezimmer. Gut gelöst, insbesondere das Abpumpen automatisch bei

Wasserzulauf. Allerdings was das rhythmische Geräusch der Bilgenpumpen etwas merkwürdig und aufsehenerregend. (Was ist das denn da bei euch für ein Plätschern?)

Der Anker war gut zu bedienen und hatte reichlich Platz zum Ablaufen der Kette. Es gab sogar eine Bedienmöglichkeit am Ruder.

Das Vorsegel hatte eine Selbstwendeinrichtung. Das war komfortabel

Cons / Mängel

Das bestellte Dingi mit Außenborder fehlte. Dafür war ein altes unpassendes mit Paddeln dran.

Die Badeleiter war eine Katastrophe. Die Teleskopstufen waren zu nahe an der Bordwand, so dass die Füße auf den oberen Stufen kaum Platz fanden. Zusätzlich kippt die Leiter nach hinten weg, wenn man auf den oberen Stufen steht

Mehrere Dachluken waren defekt, es fehlten Befestigungsschrauben für die Stützen

Die Toiletten waren zwar elektrisch aber nicht dicht. Nach dem Abpumpen liefen die sofort wieder aus dem Rückhaltetank voll, auch nach zu voriger Entleerung.

Die Badezimmer waren zu eng, hatten kaum Ablagen und die Spiegel waren für Menschen nicht größer als 1,5 m, also zu tief.

Zwei Steuerstände, das war zwar ganz nett, aber es war eigentlich nur einer davon zu gebrauchen, weil auf einer Seite die Bedienelemente für Motorsteuerung und Autopilot fehlten, sowie das GPS.

Die zentrale Leinenführung für das Großsegel war sehr schwer und umständlich zum Segelsetzen: Das ist wohl nur gut, wenn man das Boot ganz alleine segeln möchte. Ansonsten erschwert es das Segelsetzen sehr. Am Einfachsten ist nach wie vor, das Großsegel direkt am Mast hochzuziehen und dabei das Fall auf dem Trampolin abzulegen. Dann erfolgt das Segelbergen auch zügig, das Großsegel rauscht beim Öffnen der Klampe am Mast einfach noch unten und muss kaum von Hand runtergezogen werden.