

Törn#: 1	Datum: 30.8.2009	Turn: Marmaris - Ciftlik Limani
	Tag: Sonntag	Waipoints: 257 - 96 - 21 - 30 - 110

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
13:02	Marmaris Albatros Marina Aufbruch	NW 3	36° 56,637' N	028° 17,143' E	210°	2,03
13:18	Molos	NW 2	36° 48,888' N	028° 15,865' E	159°	4,48
13:54	- " -	02	36° 44,706' N	028° 17,886' E	197°	0,68
14:00	Anker Kayegez Koyu Badepause		36° 44,058' N	028° 17,642' E	118°	0,16
15:45	Anker auf	01	36° 43,882' N	028° 17,822' E	170°	0,49
15:53	Molos	04	36° 43,485' N	028° 17,925' E	257°	2,52
16:22	- " -	SW 2	36° 42,515' N	028° 14,866' E	270°	0,48
16:38	Leine fest am Steg Rafet Babca	NW 2	36° 42,982' N	028° 14,272' E	- °	-
:	↳ längs am Steg		° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:	- Schönes Abend mit leichter einströmender Wind, um 19:00 gefüllte					
:	kurz bevor man jetzt schon in zwei Reihen am Steg.					
:	gut essen in Strandrestaurant Rafet Babca mit typischen Verspeisungen					
:	dafür per 21 20:00 öffnet. Danach Speise nach NW Wall; kann, aber mit					
:	Rest		° , ' N	° , ' E	°	
:	- Milde Nacht mit leichter aufkommender Brise aus NW, dem Tal einströmend					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	-	sm
Tageslog:	10,8	sm
Törnlog:	10,8	sm

Törn#: 2	Datum: 31.8.09	Turn: Ciftlic - Borsen Kule
	Tag: Montag	Waipoints: 10 - 94 - 23 - 24 - 26 - 22 (16,1 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
11:00	Leinen los, Motor	NW 2	36° 42, 838' N	028° 14, 271' E	142 °	0,14
11:05	Motor	NW 2	36° 42, 834' N	028° 14, 418' E	180 °	2,58
11:38	Groß + Foerl + Flante	SO 0-1	36° 40, 258' N	028° 14, 438' E	248 °	3,02
13:00	- " - + Motor + noch mehr Flante	0	36° 39, 180' N	028° 10, 926' E	224 °	4,49
13:42	foerl + Motor	SW 3	36° 35, 947' N	028° 07, 005' E	223 °	1,14
13:51	- " -	W 4	36° 35, 142' N	028° 06, 034' E	186 °	5,13
14:35	- " -	W 4	36° 30, 042' N	028° 05, 393' E	318 °	4,89
15:13	foerl	W 3	36° 33, 689' N	028° 01, 336' E	329 °	1,03
15:40	Schauen fest am Steg Borsen Kule <sup>best</sup> Logyuan	W 1	36° 34, 573' N	028° 00, 687' E	- °	-
:	↳ zusätzlich eine Landleine		° , ' N	° , ' E	°	
:	→ Das Plan zu ändern wurde kurzfristig geändert da viel Platz am Steg war		° , ' N	° , ' E	°	
:	→ teures Abend im Restaurant Logyuan		° , ' N	° , ' E	°	
:	→ Die Nacht war unruhig, da das Boot gegen einen Steg lag und die Fender die ganze Nacht durch jeknackten + häßlich		° , ' N	° , ' E	°	
:	- Das Restaurant stellt zum Verzehr (50000 €), die wir zu früh. Meineres wollen wir		° , ' N	° , ' E	°	
:	→ Schöne einsame Bucht mit ein paar Eseln (mit Strapsen)		° , ' N	° , ' E	°	
:	Abends läuft was der Generator, das in der Nacht durch aufgesallen ist		° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	10,8	sm
Tageslog:	22,5	sm
Törnlog:	33,3	sm

Törn#: 3	Datum: 1. 9. 09	Turn: Bossen Zule - Bosburn (Söseit)
	Tag: Dienstag	Waipoints: 27 - 26 - 25 - 33 - 34 - 35 - 36 (13.8 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
M:00	Leinen los Bossen Zule	NW?	36°34,574' N	028°00,703' E	151°	0,80
M:05	Motos	NW?	36°33,873' N	028°01,183' E	212°	1,08
M:22	foß + Fo J2	W 3	36°32,954' N	028°00,473' E	201°	2,38
M:53	— " —	W 2	36°30,236' N	027°55,405' E	335°	5,88
M:08	— " —	S 1	36°35,598' N	027°56,532' E	054°	2,07
M:51	— " —	S 1	36°36,818' N	027°58,013' E	056°	4,15
M:05	— " —	W 1	36°38,141' N	028°02,903' E	353°	0,43
M:14	Motos	W 1	36°39,518' N	028°02,833' E	307°	0,44
M:30	Anker ab - Rade Oudt	W 1	36°35,834' N	028°02,394' E	313°	—
M:41	Anker auf - Motos	W 1	36°35,837' N	028°02,390' E	003°	1,69
M:45	Leinen (Anker fest Bosburn Mastura)	W 1,5	36°41,528' N	028°02,518' E	—°	—
:	Mit Anker nicht weit, an dem Steg, fest fesseln		° , ' N	° , ' E	°	
:	- ruhige Nacht, Essen im Restaurant im Hafen		° , ' N	° , ' E	°	
:	- gute Gen Temp und hohe Zellen		° , ' N	° , ' E	°	
:	- ruhige Nacht, aber das Katze laut die Wüst flüchtet aus Peter's Kopf		° , ' N	° , ' E	°	
:	- gute Juice, ein Obdahl loses kommt noch im alles, wird dunkel		° , ' N	° , ' E	°	
:	- Morsus Wasser aufgefüllt 500 Liter		° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog: 33,3 sm  
Tageslog: 12,4 sm  
Törnlog: 51,7 sm

Törn#: 4	Datum: 2.9.08	Turn: Goskumen - Rebekum
	Tag: Mittwoch	Waipoints: 36 - 35 - 34 - 38 - 58 - 47 - (59) (23,6 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
11:40	Letztes Cos Nebelhorn Motor	W1	36° 41,527' N	028° 02,519' E	178°	2,55
12:05	Motor	W2	36° 38,975' N	028° 02,650' E	265°	0,62
12:16	Froß + Fodl	W3	36° 38,928' N	028° 01,884' E	236°	4,49
13:02	- " -	W1	36° 36,401' N	027° 57,264' E	316°	8,59
14:20	- " -	W5	36° 44,739' N	027° 54,698' E	226°	7,91
15:20	- " -	W5	36° 39,225' N	027° 47,552' E	008°	6,33
16:10	Motor	W2	36° 45,555' N	027° 48,587' E	264°	0,33
16:42	Aufschwung - mal alles raus	W1	36° 45,521' N	027° 48,177' E	267°	1,23
17:10	Anker	W1	36° 45,448' N	027° 46,643' E	-	-
:	- Punkte für Bucht, kaum Strand vorhanden; aber schönes Hotel mit Pool					
:	- Abends Essen am Bord, Toldi hat Zeit					
:	- Offene Bucht, auf der W-Seite nur durch eine Sandbar geschützt					
:	- Wenig Betrieb auch am nächsten Morgen					
:						
:	- Öl kontrolliert - Öl - Unfallsfall					
:						
:						
:						
:						

Übertrag Törnlog:	57,7	sm
Tageslog:	32,0	sm
Törnlog:	89,7	sm

Törn#: 5	Datum: 3.9.2009	Turn: Grebelum - Selimiye koyu
	Tag: Donnerstag	Waipoints: 47 - 39 - 323 - 254 041 042 (16,9 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
11:20	Anker auf Motor	W1	36° 45,445' N	027° 46,625' E	137°	1,67
11:44	groß	W1	36° 44,221' N	027° 48,052' E	100°	3,62
13:00	↓		36° 43,604' N	027° 57,501' E	101°	3,46
14:05	↓		36° 42,940' N	027° 56,743' E	103°	2,38
14:58	↓		36° 42,403' N	027° 59,637' E	072°	3,33
16:01	Motas + groß	↓	36° 43,442' N	028° 03,575' E	079°	1,63
16:17	Motas	W0	36° 43,744' N	028° 05,574' E	114°	0,36
16:23	↓	W1	36° 43,595' N	028° 05,985' E	196°	1,14
16:56	Mooring fest - Selimiye Marina Steg ✓	W1	36° 42,496' N	028° 05,607' E	—°	—
:	- Sehr schöne große Bucht mit viel Restleiert		' N	' E	°	
:	- Platz außen am Steg in Yacht Club - Schwimmbad		' N	' E	°	
:	- Abends essen im Restaurant Osmen's Place (das mit dem Gold zähmen)		' N	' E	°	
:	- Sehr ruhige Bucht, (das Wasser), keine Discomusic 2 at all		' N	' E	°	
:	- Morgen Frühwacht im Restaurant und Bootzeit wagen		' N	' E	°	
:			' N	' E	°	
:			' N	' E	°	
:			' N	' E	°	
:			' N	' E	°	

Übertrag Törnlog: 85,7 sm  
Tageslog: 11,6 sm  
Törnlog: 101,3 sm

Törn#: 6	Datum: 4.9.2009	Turn: Selimiye - Orhanlı Palmiye Hotel Döğün Place
	Tag: Freitag	Waipoints: 42 - 41 - 43 - 253 - 44 - 45 (2,96)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
M:11	Mooring / Leinen los	W0	36°42,497' N	028°05,604' E	021 °	1,10
M:23		WN	36°43,527' N	028°06,088' E	320 °	1,66
M:42		NW1	36°44,791' N	028°04,773' E	008 °	2,51
12:11		NW1	36°47,279' N	028°05,206' E	326 °	0,45
12:20		NW1	36°47,651' N	028°04,887' E	090 °	—
14:55		NW1	36°47,651' N	028°04,904' E	126 °	2,23
15:17		WN	36°46,357' N	028°07,170' E	153 °	1,24
16:00	Leinen / Mooring fest am Steg Rest.	WN	36°45,248' N	028°07,865' E	— °	—
:	- Letzten Platz am Steg bekommen, Mit H. / f. vom Restpunkt ausgeht				°	
:	→ Vorher Voran, - der Flusslauf ist es				°	
:	- Buchs Essen im Hotel - letzte Halundien und Leinen				°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog:	101,3	sm
Tageslog:	9,2	sm
Törnlog:	110,5	sm



Törn#: J	Datum: 6.9.2009	Turn: Orlanie - Darteig - Seilers Paradise
	Tag: Sonntag	Waipoints: 45-44-252 - 39-58 - 48 - 49 (29 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
M:20	Mooring / Neben 03 - Motor	NO	36° 45,248' N	028° 07,862' E	337°	0,52
M:40	Motor + Groß	N1	36° 45,731' N	028° 07,612' E	335°	1,37
12:02	Groß → gute Wind max 7 Knoten	NW3	36° 46,873' N	028° 06,894' E	322°	0,95
12:20	Motor → Wind weg	W0	36° 44,727' N	028° 06,163' E	299°	2,78
12:50	- Ziel geändert, da Wind weg		36° 45,558' N	028° 03,588' E	255°	3,09
13:20	- neues Kurs: Direkt bei den		36° 44,735' N	028° 00,268' E	199°	3,55
14:00			36° 41,373' N	027° 58,841' E	198°	0,36
14:10	- kein Stegplatz, nur Mast für Flotille		36° 41,033' N	027° 58,202' E	019°	0,82
14:10	- neues Kurs → Seilers Paradise		36° 41,807' N	027° 59,045' E	062°	1,22
14:32	V		36° 42,381' N	028° 00,386' E	171°	0,50
15:00	Mooring + Neben fest Seilers Paradise	N1	36° 41,892' N	028° 00,483' E	-°	-
:	↳ Anlegen mit plötzlichem Seitenwind → Mooring N in der linken Schwärze					
:	↳ die Helfer am Steg sind getaucht und hoben mit Peter's schaffin Herren					
:	3 Wunden der Mooring Leiter von der Schwärze p. S. mit					
:	→ wurde keine Bercht mit Resten rent, Silo + ref. (N) steil, anstiege					
:			° , ' N	° , ' E		°
:			° , ' N	° , ' E		°
:			° , ' N	° , ' E		°

Übertrag Törnlog: 10,5 sm  
Tageslog: 15,2 sm  
Törnlog: 125,7 sm

Törn#: 9	Datum: 2.9.2009	Turn: Seilas Paradise - Hayit Biter (Palamut)
	Tag: Montag	Waipoints: 323 - 33 - 58 - 50 - 112 - (57) (26,4 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:40	Gehen / Moorlos Seilas = Paradise	NW1	36° 41, 894' N	028° 00, 481' E	007°	0,46
10:54	Motor	↓	36° 42, 348' N	028° 00, 546' E	347°	1,06
11:04	Groß + Motor	↓	36° 43, 386' N	028° 00, 258' E	266°	1,94
11:26	Groß + fennica	W3	36° 43, 244' N	027° 57, 847' E	231°	5,07
12:04		NW4-5	36° 40, 033' N	027° 52, 952' E	353°	4,41
12:35		NW4	36° 44, 411' N	027° 52, 250' E	237°	8,47
13:38		W1	36° 39, 757' N	027° 43, 395' E	181°	3,99
14:25		W4-5	36° 35, 810' N	027° 43, 275' E	320°	4,96
15:07		W4	36° 39, 613' N	027° 29, 317' E	110°	3,22
15:30		W5	36° 36, 814' N	027° 37, 338' E	330°	4,25
16:00	Motor	W5	36° 40, 485' N	027° 34, 677' E	265°	3,61
16:55	Anker + kleiner fest Palamut Marina	W2	36° 40, 160' N	027° 30, 197' E	-°	-
:	↳ Rückwärts am letzten Platz in der Hafenanfahrt, - feiert geschützt vor Lande in CI					
:	↳ Einlaufen in den kleinen Supermarkt, am Hafen					
:	↳ Essen im Restaurant Merhaba am Strand mit Wind über, ist sehr schön					
:						
:	(Hayit Biter was voll und eine Flotille was im Sommer, so daß wir uns					
:	entschlossen nach Palamut weiter zu fahren)					

Übertrag Törnlog:	125,7 sm
Tageslog:	41,4 sm
Törnlog:	167,1 sm

Törn#: 10	Datum: 8.9.2009	Turn: Palamut - Sogit Jetty - Octopus Restaurant
	Tag: Dienstag	Waipoints: 57 - 58 - (38) - 37 - 256 (29,3 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
10:45	Anker auf Lyden los Palamut Marina	W1	36°40,159' N	027°30,196' E	113°	0,62
11:00	frap + foz	↓	36°39,918' N	027°30,903' E	108°	5,23
11:50	Butterfay	W3	36°38,334' N	027°37,111' E	093°	6,72
13:01	Vor dem Wind	↓	36°38,015' N	027°45,474' E	102°	0,88
13:10		↓	36°37,827' N	027°46,539' E	097°	3,39
13:45		W2	36°40,161' N	027°49,610' E	090°	1,62
14:03		W3	36°40,171' N	027°51,630' E	119°	6,15
14:55		W3	36°37,153' N	027°58,214' E	092°	2,28
15:15		W3	36°37,074' N	028°01,148' E	052°	3,91
16:10	Leinen fest Board am Steg Sogit	W2	36°39,474' N	028°01,887' E	-	-
:	- inner am Jetty, das Boot ist reserviert für eine Flotille, die nach und nach eintraf					
:	- Nachmittags bauten sich Gewitterwolken auf und der Himmel wurde					
:	mehr und mehr bedeckt					
:	- Ein zweites Cat am Kopfende des Steges hat in s. die Ankerstrecke betreten und den					
:	gesamten Jetty was am Ende des Tages so gut gefüllt, dass einige Boote abgewrackt					
:	wurden					
:	- Abends essen in einem Restaurant am Steg. Sehr gutes Essen, aber teuer					
:	→ auch das Restaurant was gut gefüllt mit Booten					

Übertrag Törnlog: 167,1 sm  
Tageslog: 30,8 sm  
Törnlog: 197,9 sm

Törn#: M	Datum: 9.3.2009	Turn: Söjut Jetty - Serce Limani
	Tag: Mittwoch	Waipoints: 256 - 37 - 33 - 28 - 26 - 25 (15,4 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
M:18	Lesnen los Söjut Jetty	W1	36°39,476' N	028°04,885' E	214 °	0,54
M:42	Motas + Groß	↓	36°39,024' N	028°04,609' E	216 °	1,98
M:18	— " —	W2	36°36,608' N	028°02,437' E	243 °	0,61
M:26	Groß + Fod2	W2-3	36°36,328' N	028°01,754' E	343 °	4,02
M:01		W3	36°40,170' N	028°00,298' E	220 °	4,70
M:42		W2-3	36°36,573' N	027°56,525' E	206 °	1,47
M:56		W2	36°35,257' N	027°55,722' E	145 °	3,46
M:33		WWS3	36°32,424' N	027°58,200' E	116 °	1,85
M:51	Groß	WWS3	36°31,605' N	028°00,264' E	037 °	3,81
M:33	Motas	W1	36°34,656' N	028°03,098' E	257 °	0,82
M:45	Mooring + Landline	W1	36°34,585' N	028°02,715' E	— °	—
:	↳ Motas + Landline mit Hilfe eines Türkiner mit Motorboot fest gemacht					
:	↳ Anker letzte wird					
:	↳ Kaffee trinken, die schon unterwegs aufgesetzt wurden, gleich nach dem Anker					
:	↳ kalte Wind, Baden im warmen Wasser war angenehm als Aufwärmer					
:	↳ Abends essen an Deck, zur Endtafel, das Restessen / bebraten: Brot / Kaffee					
:	↳ Spielerei mit Wurst und Brot					
:	↳ sehr ruhige Nacht, wir lagen fast alle in der Bucht					

Übertrag Törnlog: 197,9 sm  
Tageslog: 23,8 sm  
Törnlog: 221,7 sm

Törn#: 12	Datum: 10.9.2009	Turn: Serc Linnand - Kunkur Bütü
	Tag: Donnerstag	Waipoints: 25 - 24 - 23 - (94) - 30 - 31 (18.4 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
11:05	Mooning / Landline los Serc Linnand ☀	S1	36°34.583' N	028°02.707' E	074°	0,32
11:11	Motor	S1	36°34.670' N	028°03.085' E	084°	2,04
11:33	↓	NA	36°34.867' N	028°05.613' E	049°	4,15
12:15	Food	NW1-2	36°37.579' N	028°05.522' E	045°	3,97
13:12		W2	36°40.373' N	028°13.039' E	054°	5,13
14:23			36°43.360' N	028°18.237' E	009°	0,53
14:36			36°44.277' N	028°18.412' E	324°	1,15
14:51	↓		36°45.211' N	028°17.573' E	240°	1,07
15:15	Selmer fest am Steg Kunkur Bütü ↓		36°44.691' N	028°16.471' E	-°	-
:	- Nachred ruhp fällt seitliches Anlegen am Steg mit Hilfe des Personals					
:	- Ruhige Nahmittag mit Baden am Strand, → es würde wieder wärmer					
:	- Abends baden zusammen mit den Matelgeisten und den anderen Crews					
:	von der Yachte, die nach und nach den Steg füllten					
:	- Abend essen im Restaurant Yacht Club Kunkur Bütü - sehr gelobtem					
:	Stammbud, aber auch teurer als sonst. (Lobue Fänge, siebleich an Bord)					
:	- Nachts auf Bemmen de Bewölly und kurzzeitig Lichter Regen					
:			° , ' N	° , ' E	°	
:			° , ' N	° , ' E	°	

Übertrag Törnlog: 221,7 sm  
Tageslog: 18,7 sm  
Törnlog: 240,4 sm

Törn#: 13	Datum: 11.9.2009	Turn: Kummel Bütü - Marmaris Albatros Marina
	Tag: Freitag	Waipoints: 31 - 21 - 96 - 257 (6,3 sm)

Zeit	Ort / Segel / Motor / Anker / Wetter	Wind	Latitude	Longitude	Kurs	sm
12:11	Segel los kumm bei Bütü	03 N1	36°44.631' N	028°16.477' E	°	
12:50	Motor →	03 S1	36°48.871' N	028°15.818' E	°	
13:20	Segel fort Albatros Marina	03 S2	36°50.637' N	028°17.141' E	°	
:	Ablegen aus leicht bewölkt, aber schöne Wellen				°	
:	Während des Fahrt 20% lang zum des Himmel mehr und mehr Wolken kommen				°	
:	Bei Anzug (noch trocken) was abzu sehen, dass es ein Wellen umschwenk				°	
:	Kurz bevor stand				°	
:	Nach dem Anlegen wurde das Boot noch betastet 88% von Yacht Service				°	
:	und den auch für, schon das ferwiderige Co's				°	
:	→ Richtig hat geschickter Verstellern und Zwickeln in Boot				°	
:	→ Abends essen im Restaurant, das es ohne Füge, als Husten und Co. Ratten				°	
:	werden immer schlimmer, so dass sie am besten lieb.				°	
:	- Nachts immer wieder Gewitterregen und am nächsten Morgen zum				°	
:	Abreise ein heftiges, ausgiebiges Regen, das uns kurze Reisen hatte				°	
:	zum Teil 2 Stück im Restaurant und zum Beladen der Transportkassen				°	
:	→ Abreise am 12.9.2009 um 11:15 → Transfers → 12:00 Flug				°	
:					°	
:					°	

Übertrag Törnlog: 240,4 sm  
 Tageslog: 6,3 sm  
 Törnlog: 246,7 sm